

FRTPOOI

15.07.2021

Bloc de contact à impulsion

Données Générales

Référence	FRTPOOI
Description	Bloc de contact pour circuits imprimés, poussoirs séparés, se fixe par un petit boulon d'arrêt
Homologations	CCC, CE, cURus, ENEC10, VDE, TÜV_Süd, UKCA
Type de contacts	2NF + 1NO
Degré de protection	IP00
Course d'actionnement	2,3 mm
Type de connexion	raccordement pour circuits imprimés
Matériau des contacts	AgNi
Température de stockage	-40°C ... 80°C
Température de fonctionnement max.	-25°C ... 70°C
Durée de vie mécanique	600.000 cycles de commutation
Durée de vie électrique (charge nominale)	600.000 cycles de manoeuvres
Résistance de contact NO	< 20 mOhm (état neuf)
Résistance de contact NF	< 20 mOhm (état neuf)
Courant min.	1 mA (dans des conditions de laboratoire)
Tension min.	5V
Temps de rebondissement NO	< 10ms
Temps de rebondissement NF	< 10ms
Contact NF à manoeuvre positive d'ouverture:	selon EN60947-5-1, supplément K

Caractéristiques électriques selon la norme IEC/EN 60947-5-1 (VDE 0660 sect. 200)

	courant alternatif	courant continu
Catégorie d'utilisation	AC15 B300	DC13 Q300
Tension d'isolement assignée Ui	250 V	250 V
Tension de fonctionnement assignée Ue	240 V / 120 V	250 V / 125 V / 60 V / 24 V
Courant de fonctionnement assigné Ie	1,5 A / 3 A	0,27 A / 0,55 A / 1 A / 2 A
Puissance de coupure	10Ie	1,1Ie
Courant permanent thermique	5A	-



Caractéristiques électriques selon la norme IEC/EN 61058-1 (VDE 0630 sect. 1)

Tension assignée Ue	250 V~
Courant assigné Ie	6(4) A

Informations complémentaires

Catégorie de surtension	II
Degré de pollution	2

Remarque

O = contact NF; I = contact NO

DC13 : 100.000 cycles de manoeuvre (à capacité de commutation max.)
 Durée de vie avec tête de bouton d'arrêt d'urgence : 30.000 (RKUV28, RRJUV)
 6050 (RXJUV)

Les blocs de contact ne doivent pas être utilisés séparément.
 Il doit toujours y avoir au moins 2 blocs de contact sur la carte imprimée qui doivent être disposés dans un angle de 180° chacun.

Données selon UL 60947-5-1/ CSA-C22.2 No. 60947-5-1

Catégorie d'utilisation	Pilot duty B300; 24Vdc/3A
-------------------------	---------------------------



